

義守大學「軌道運輸系統機電整合」學程

93 學年度第 2 學期第 2 次教務會議通過(94.06.15)

壹、學程目的：

鑑於國內軌道運輸系統—台灣高速鐵路、捷運、輕軌鐵路建設需要大量土木、機械、電機工程專業人才，本學程提供學生學習第二專長機會，鑽研技能整合的就業能力。

貳、發展重點與特色：

本學程以『軌道運輸系統概論』為主要的共同核心必修課，另結合土木、建築、營建管理、機械、電機與品質的課程，培育學生對軌道運輸系統機電整合的認知。

參、實施對象：本校理工學院、電資學院二至四年級學生。

肆、課程系統：

- 一、本學程共需修滿十八學分始得發給證書。
- 二、如為機械與自動化工程學系、土木與生態工程學系之學生，於其主修學系最多修習九學分，其餘學分需於外系開設之選修課程中選讀。

伍、學程開始日期：九十四學年度。

陸、申請日期：依學校行事曆規定提出申請。

柒、申請程序：先向原肄業學系提出申請，經原學系系主任核准後，再交由機械與自動化工程學系、土木與生態工程學系共同組成之委員會審核，通過後送土木與生態工程學系登記。

捌、修習證書：學生修畢應修課程且成績及格者，由學程委員會審查確認，並請理工學院院長頒發證書，證書記載所修習課程科目。

玖、主辦單位：

本學程委員會，每學期至少開會一次，共同規劃、討論、議決學程相關事宜。學程委員會之委員由土木與生態工程學系系主任為召集人，機械與自動化工程學系系主任及各系課程規劃委員會各一至二人組成，共計五至七人。

97 學年度「軌道運輸系統機電整合」學程課程表

課程分類	課程名稱	學分	必/選 修	開課系所	備註
核心課程	軌道運輸系統概論	3	必	機動系 土木系	為模組化課程，由校內教師與校外實務專家共同授課，視為外系課程。土木與動機系每學期輪流為開課系列。
	材料力學	3	必	機動系 土木系	本課程為土木、機動系必修課程，由兩系每學期輪流開課。
土木專業 核心課程 (三選二)	運輸工程學	3	選	土木系	
	工程規劃與控制	3	選	土木系	
	工程品質管理	3	選	土木系	
機電專業 核心課程 (三選二)	自動控制	3	選	機動系	
	機電整合	3	選	機動系	
	電機機械	3	選	機動系	